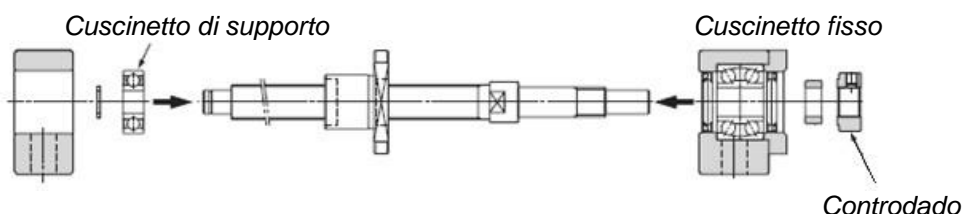


Da considerare quando si monta una nuova vite a sfera.

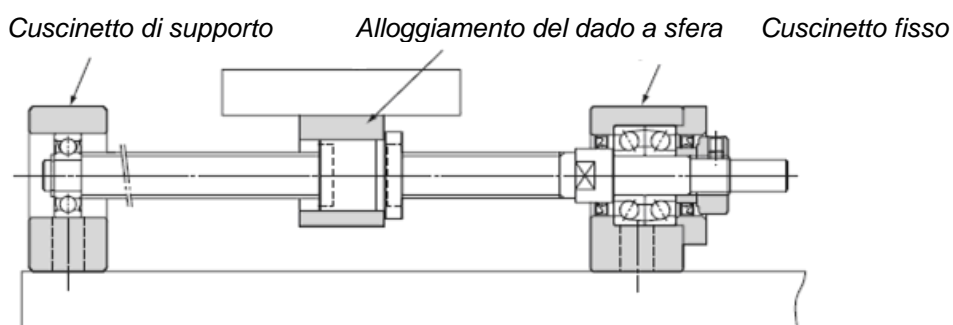
Queste sono solo istruzioni generali, ogni macchina deve essere vista come un caso specifico.

1. Dopo aver controllato lo sporco sulla vite a sfera. Rimuovere la protezione della macchina e pulire accuratamente.
2. **Cosa controllare prima di sostituire la vite a sfera**
 - Che la lubrificazione ha funzionato
 - Controllare la presenza di sporco e trucioli sulla vite a sfera
 - Che la protezione per la vite a sfera sia intatta
 - Che la vite a sfera / unità cuscinetto siano allineate
 - Che le viti per dadi a sfere e il pacchetto di cuscinetti non siano allentate
 - Che non vi sia gioco nel dado a sfera o nell'unità cuscinetto (Potrebbe essere sufficiente solo cambiare cuscinetto)

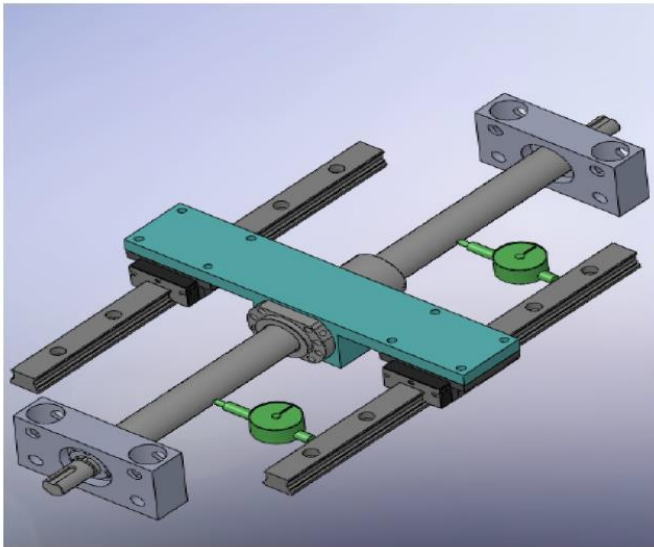
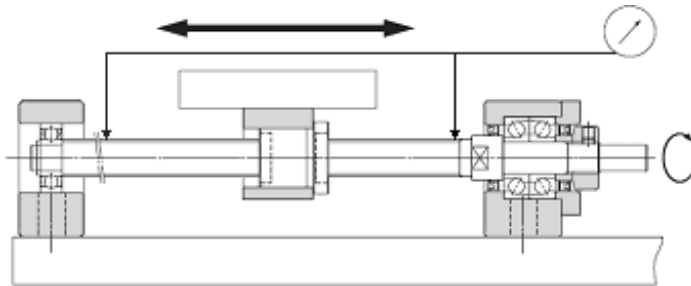
3. Lasciare la nuova vite a sfera nel pacco fino a quando non si avvia l'assemblaggio.
4. Montare e centrare il cuscinetto sul lato fisso.
5. Cambiare sempre i cuscinetti quando si sostituisce la vite a sfera.
6. Stringere il dado di bloccaggio per il cuscinetto, vedere la coppia specificata.
7. Montare il cuscinetto di supporto sulla vite e inserirlo nell'alloggiamento del cuscinetto.
8. Assicurarsi che non ci sia sporco sulla vite a sfera.



9. Inserire il dado a sfera nell'alloggiamento e serrare parzialmente le viti con le dita.
10. Stringere il cuscinetto sul lato fisso (di solito il lato dell'unità).
11. Spostare il tavolo avanti e indietro, posizionarlo il più vicino possibile al lato del cuscinetto fisso. Quindi stringere il dado di blocco.
12. Guidare la tabella avanti e indietro e regolare eventuali errori direzionali.
13. Quindi stringere il cuscinetto di supporto.



14. Controllare l'allineamento



Nota

Per una migliore durata della vite a sfera, la deviazione massima tra guida lineare e la vite a sfere deve essere: $< 0,01 \text{ mm/m}$

15. Quando tutto è a posto, controllare che tutte le viti siano serrate sul cuscinetto e sul dado a sfere.
16. Controllare che la lubrificazione alla vite a sfera funzioni correttamente.
17. Quindi montare il motore e l'accoppiamento.

